

## OPTION FULL PROTECTION

**USER GUIDE / SDU FORK SENSOR**  
**MANUEL D'UTILISATION / CAPTEUR FOURCHE SDU**  
**BEDIENUNGSANLEITUNG / SDU-SATTEL-SENSOR**



**Helite**  
[www.helite.com](http://www.helite.com)  
[helite@helite.com](mailto:helite@helite.com)

Distribué par Helite  
1, rue de la petite fin  
21121 Fontaine-Lès-Dijon



Airbag certifié / Certified airbag  
Zertifizierter Airbag / Gecertificeerde airbag  
Airbag certificati / Airbag certificado  
Sertifisert airbag / Certifikovaný airbag

Aquí encontrará toda la información sobre el sensor de horquilla SDU. Para el uso diario del chaleco, lea la guía del usuario del sistema de airbag electrónico adjunta a su chaleco.

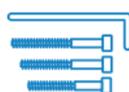
**Esta guía del usuario puede cambiar con el tiempo; consulte la sección de productos de nuestro sitio web [www.helite.com](http://www.helite.com) para obtener la última versión (número de versión indicado al final de este manual).**



**El sensor de horquilla SDU se puede utilizar opcionalmente para los sistemas electrónicos de airbag. No debe estar solo y siempre debe estar apareado con un sistema de airbag electrónico Helite.**

Los elementos de los sensores de horquilla .....	21
Primer uso .....	22
Impactos y accidentes detectados .....	24
Autonomía .....	25
Mantenimiento .....	25
Garantía y servicio postventa .....	26
Descargo de responsabilidad .....	26

## 1. Los elementos de los sensores de horquilla



- **Sensor de horquilla:** analiza los movimientos de la motocicleta. Discretos y autónomos, debe instalarse en la horquilla de la motocicleta (consulte la página 23). El sensor de horquilla tiene una autonomía de alrededor de 5 años (no recargable).
- **Imán:** se utiliza para aparear el sensor de chaleco y el de horquilla (consulte la página 22) y también para el control periódico.
- **3 pulseras:** de diferentes tamaños para conectar el sensor de horquilla a la motocicleta (ver página 23).
- **1 cuña, 1 espuma, 3 tornillos y 1 llave Allen:** necesita los accesorios para instalar el sensor de horquilla en la motocicleta (consulte la página 23 para el primer uso).



## 2. Primer uso

Siga los pasos a continuación antes de utilizar su sistema de airbag electrónico si ha adquirido la opción “protección total” con el sensor de horquilla.

### A. Aparee el sensor de horquilla y el chaleco

Antes de usar su chaleco por primera vez, necesita aparear (es decir, asociar) el chaleco con el sensor de la horquilla. Para hacerlo, necesita su chaleco, el sensor de horquilla y el imán.

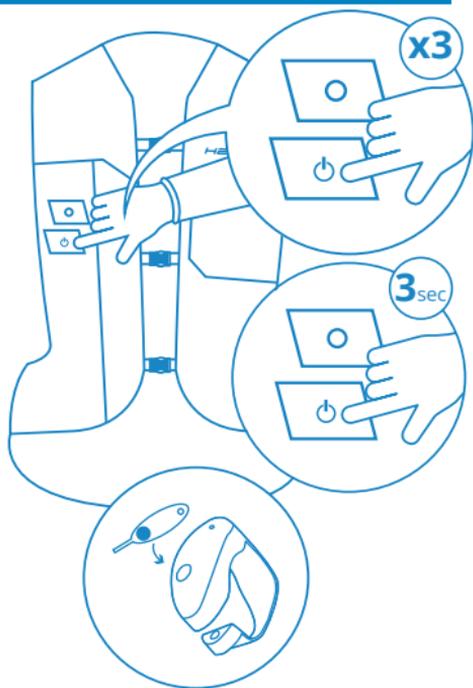
**Precaución:** Verifique que el cilindro electrónico esté correctamente atornillado y conectado al chaleco.

**1. Encienda el chaleco** presionando tres veces el botón rápidamente. El LED parpadea verde y escucha un pitido.

**2. Presione el botón durante 3 segundos** hasta que el LED se vuelva azul. Suelta el botón y vaya al siguiente paso.

**3. Coloque el imán sobre sensor de horquilla** sobre la ranura redonda. Tenga en cuenta que usted solo tiene 30 segundos para efectuar este procedimiento.

- Si escucha un pitido largo: el chaleco y el sensor de la horquilla están apareados o asociados. Si escucha un pitido corto: el chaleco y el sensor de la horquilla ya se han apareado o asociado.
- Si escucha varios pitidos (+ LED rojo): el apareado ha fallado. O se ha tomado más de 30 segundos para colocar el imán sobre el sensor, o ya tiene 5 sensores de horquilla asociados con el chaleco. En el primer caso, repita el procedimiento de apareamiento. En el segundo caso, debe eliminar todos los sensores asociados con el chaleco (consulte la página 25).



### BUENO SABER:

- Es posible aparear varios sensores de horquilla con un chaleco (5 máximo). Por ejemplo, si tiene varias motocicletas, el proceso de apareamiento debe ser adecuado para cada motocicleta.

- Para eliminar todos los sensores que están apareados con el chaleco, presione el botón en el chaleco durante 8 segundos.
- Es posible aparear tantos chalecos como desee con un sensor de horquilla.
- Un conductor y un pasajero pueden usar el mismo sensor de horquilla.

**Para verificar si su chaleco ha reconocido el sensor de horquilla, solo necesita colocar el imán sobre el sensor de horquilla. Un pitido corto en el chaleco indica que ha reconocido el sensor y que el sensor de horquilla y el chaleco están conectados.**

## B. Instale el sensor de horquilla en la motocicleta

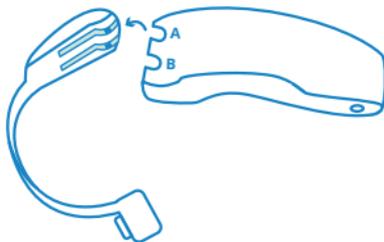
Horquilla	Cale	Espuma	Muesca	Pulsera	Tamaño de Tornillo
35 mm	✓	✗	A	1	35 mm
≥ 37 mm	✗	✗	A	1	35 mm
≥ 40 mm	✓	✓	A	2	35 mm
≥ 44 mm	✓	✗	A	2	35 mm
≥ 48 mm	✗	✗	A	2	35 mm
≥ 50 mm	✗	✗	A	2	50 mm

### 1. Elija el tamaño de pulsera correcto

Prueba los diferentes tamaños usando la tabla de arriba. El tamaño correcto debe ajustarse a la horquilla de la motocicleta. El tornillo debe ser atornillado en la tuerca de la pulsera.

### 2. Montar el sensor y la pulsera.

Sujete el lado ancho del brazaletes al costado del sensor de horquilla. Elija la muesca o concavidad A para ajuste la correa al tamaño de la horquilla de su motocicleta.



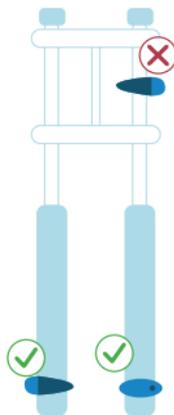
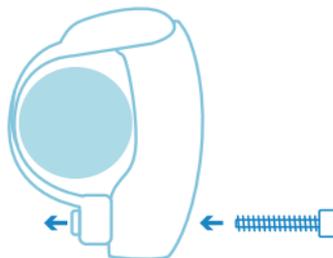
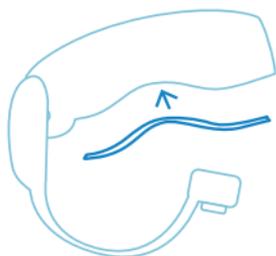
**Precaución:** si otros chalecos están apareados con el sensor, deben desconectarse.

### 3. Coloque el sensor:

**Precaución:** asegúrese de limpiar bien la horquilla antes de instalar el sensor.



- Coloque el sensor en la parte inferior de uno de los brazos de la horquilla de la motocicleta.
- Agregue la cuña si es necesario para ajustar el sensor de la horquilla.
- Apriete el tornillo con la tuerca. No apriete demasiado. No apriete más de 1.5 Nm a riesgo de romper el sensor de la horquilla (puede dejar de atornillar cuando sea difícil gira el brazalet con la mano).



### C. Use el chaleco

Ajuste las correas y cierre los tres clips (e-Turtle) o cierre los velcros (e-GP Air) para un funcionamiento óptimo del airbag.

## 3. Impactos y accidentes detectados

Como versión autónoma (sin sensor de horquilla), la velocidad mínima debe ser de 20 km / hr para que se detecte una caída o un accidente. Aquí están los posibles casos de detección:

- Motocicleta golpeada o golpeada por un obstáculo significativo (vehículo, pared, poste, etc.) desde el frente, lado o por detrás.
- Pérdida de control de la motocicleta (sin impacto en la motocicleta): deslizamiento en el lateral o cayendo de la motocicleta.

**Cuando el chaleco está asociado con el sensor de horquilla**, la lista de accidentes detectados es extendido a impactos desde 0 km / hr (por ej., impacto cuando está detenido por un vehículo de terceros). Adicionalmente, el tiempo de detección se divide por 2.

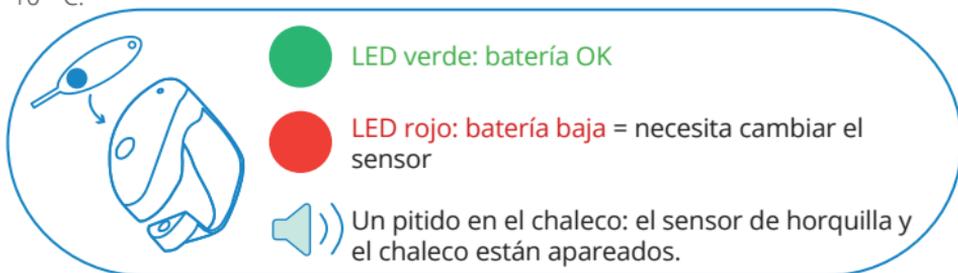
*Tenga en cuenta que cada accidente es diferente. Aunque el sistema de detección de accidentes Helite cubre una gran mayoría de posibles accidentes, siempre hay un no cero riesgo de no activación, especialmente en las siguientes situaciones:*

- Falta de señal GPS (túnel, estacionamiento subterráneo, etc.)
- Velocidad muy lenta (especialmente cuando se usa el chaleco en versión autónoma)
- Caída de baja amplitud.

**Precaución:** el sensor del chaleco es sensible a movimientos repentinos del cuerpo. No haga intencionalmente movimientos que no son necesarios para el manejo normal de una motocicleta. Es igualmente importante no causar intencionalmente choques al sensor de la horquilla cuando tu chaleco está encendido. Ambos casos podrían provocar que el airbag se activara o inflara.

## 4. Autonomía

Una vez instalado y apareado correctamente (consulte el primer uso, página 22), el sensor de horquilla es **totalmente autónomo** (aproximadamente 5 años). Está constantemente en modo de suspensión y solo se activa si se detecta un accidente. No es necesario cuidarlo después de la instalación. Recomendamos **verifique con regularidad (una vez al mes) si el sensor de la horquilla funciona correctamente**. Coloque el imán sobre la señal redonda del sensor de horquilla para verificar que el sensor de la horquilla esté aún activado y que todavía esté apareado con el chaleco. Tenga en cuenta que esta comprobación debe realizarse en un entorno de más de 10 °C.



### BUENO SABER:

Para borrar todos los sensores que están apareados con el chaleco, presione el botón en el chaleco durante 8 segundos.

## 5. Mantenimiento

### A. CONSEJOS DE SEGURIDAD

- Nunca desarme los componentes del sensor de horquilla.
- Nunca abra el sensor de horquilla.
- Coloque siempre el sensor en la horquilla de la motocicleta (consulte la página 23).
- Verifique la batería regularmente (una vez al mes) colocando el imán sobre la señal redonda en el sensor de horquilla. *Tenga en cuenta que esta comprobación debe hacerse en un entorno de más de 10 °C.*
- El sensor de la horquilla solo debe utilizarse en un rango de temperatura entre -10 y + 45 °C. *La exposición prolongada del sistema a temperaturas inferiores a -10 °C y superiores a 45 °C puede perjudicar el correcto funcionamiento del sistema.*



## B. MANTENIMIENTO Y RECICLAJE

- Puede dejar el sensor en su motocicleta durante todo el año.
- El sensor de horquilla SDU es resistente al agua y resistente a diferentes temperaturas.
- No arroje el sensor de la horquilla en su contenedor. Llévelo a un basurero o llévelo a su distribuidor.

## 6. Garantía y servicio postventa

### A. INTERCAMBIO

Si encuentra alguno de los problemas descritos más abajo, comuníquese con un distribuidor o contáctenos para reparar o cambiar el producto:

- el chaleco activado (encendido) no muestra ninguna reacción cuando coloca el imán sobre el sensor.
- el sensor de horquilla SDU parpadea en rojo cuando coloca el imán sobre la señal redonda, durante los primeros 5 años de la compra.

#### **Servicio postventa:**

Contáctenos por correo electrónico: [sav@helite.com](mailto:sav@helite.com)  
por teléfono: +33 (0) 3 80 35 48 26

### B. GARANTÍA

El sistema de airbag electrónico con la opción «protección total» viene con una garantía de 2 años. Puede extenderse la garantía por 2 años si registra el producto dentro de los 3 meses posteriores a la compra en [my.helite.com](http://my.helite.com)

## 7. Renuncia de responsabilidad

- Este producto está certificado por la CE (cumplimiento de la normativa de la UE 2016/425) por ALIENOR CERTIFICATION, Zone du Sanital, 21 Rue Albert Einstein CHATELLERAULT France-organisme notifié n° 2754 “.
- Helite y sus distribuidores rechazan cualquier responsabilidad por una instalación o uso incorrecto del sensor Helite de horquilla SDU.
- Helite y sus distribuidores no pueden ser considerados responsables si el airbag no se infla.
- Cada modificación o uso incorrecto del sensor de horquilla puede provocar un mal funcionamiento del sistema de airbag electrónico.
- Los sistemas de airbag electrónicos Helite no detectan todos los accidentes y caídas.
- En caso de accidente o caída, el sistema de airbag electrónico reduce las fuerzas transmitidas al usuario, pero no garantiza la prevención de lesiones personales o la muerte.

***Encuentra toda la información sobre el uso del sistema de airbag electrónico en la guía del usuario entregada con su chaleco.***

CE



@HeliteOfficial



helite@helite.com



www.helite.com